

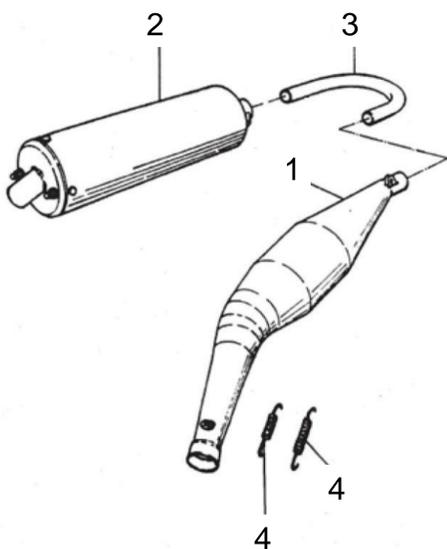
## Entwicklung einer Motorsport Abgasanlage

### Ausgangslager:

Als Ausgangslage der Diplomarbeit, dient ein Motori Seven 2-Takt Rennmotor mit einem Sechsganggetriebe, welcher über eine homologierte 2-Takt Abgasanlage verfügt, welche aus einem Krümmer und einem Schalldämpfer besteht. Das Krümmer Volumen bei homologierten Abgasanlagen ist auf  $3700 \text{ cm}^3$  limitiert. Remus stellt zudem Material und Hilfe zur Verfügung.

### Zielsetzung:

Das Ziel der Diplomarbeit, ist die Konstruktion und Herstellung einer 2-Takt-Abgasanlage für Rennkarts, welche eine Leistungssteigerung gewährleistet. Das Krümmer Volumen darf über  $3700 \text{ cm}^3$  haben, um die Leistungssteigerung zu erreichen. Für die Verwirklichung des Ziels, arbeitet jeder von uns Themen in der Theorie aus. Die Konstruktion und Herstellung wurde in Krümmer und Schalldämpfer aufgeteilt. Nach der Herstellung werden Messungen zu Leistung und Akustik durchgeführt.



Quelle: prespo.de:

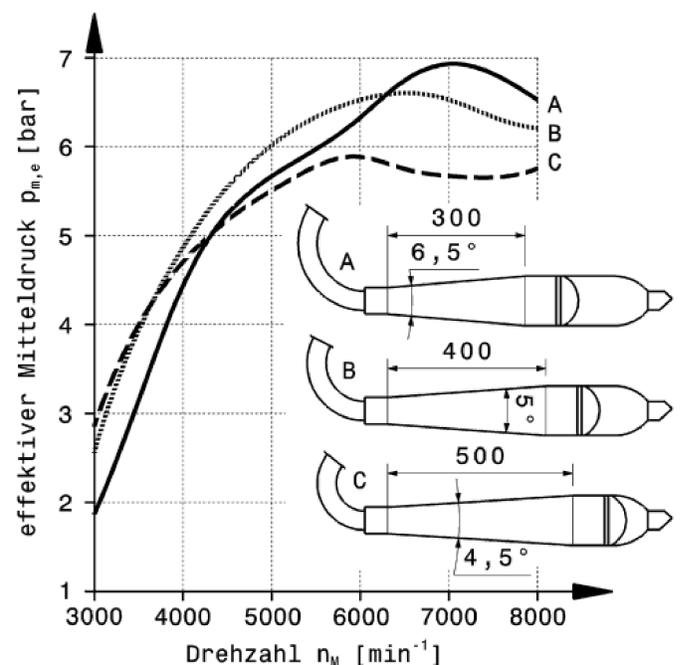
1: Abgaskrümmer, 2: Schalldämpfer,  
3: Auspuffbogen, 4: Auspufffedern



Motorrad Motorprüfstand mit Remus Abgasanlage



Die Remus Innovation Group wurde 1990 gegründet. In der Automobilindustrie ist Remus ein bevorzugter Partner. Die innovativen und hoch technischen Remus Abgasanlagen finden nicht nur in Premiumfahrzeugen und Sportfahrzeugen, sondern auch in LKWs, Flugzeugen und Zügen Anwendung.



Vergleich von drei verschiedenen 2-Takt Abgasanlagen. Die verschiedenen Längen führen zu verschiedenen Mitteldrücken. Ausführung B ist in dem Fall ideal.